ಕರ್ನಾಟಕ ವಿಧಾನ ಪರಿಷತ್ತು

ಚುಕ್ಕೆ ಗುರುತಿಲ್ಲದ ಪ್ರಶ್ನೆ ಸಂಖ್ಯೆ	:	269
ಸದಸ್ಯರ ಹೆಸರು	:	ಶ್ರೀ ಎನ್. ರವಿಕುಮಾರ್ (ವಿಧಾನಸಭೆಯಿಂದ ಚುನಾಯಿತರಾದವರು)
ಉತ್ತರಿಸುವ ದಿನಾಂಕ	:	15-12-2021.
ಉತ್ತರಿಸುವ ಸಚಿವರು	:	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

ಕ್ರಸಂ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಅ)	ಸಿಲ್ಕ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನಿಂದ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿಯನ್ನು ಸಂಪರ್ಕಿಸುವ ಮೇಲು ರಸ್ತೆಯ ಪಿಲ್ಲರ್ ಸಂಖ್ಯೆ:20 ಮತ್ತು 21ರ ನಡುವಿನ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ-7ರ ನಡುವಿನ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ಪೊಲೀಸರಿಗೆ ಯಾವ ನಿಯಮದ ಅನ್ವಯ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿದೆ;	ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದವರು ಸಲ್ಲಿಸಿರುವ ವರದಿಯು ಈ ಕೆಳಕಂಡಂತಿರುತ್ತದೆ. ಸುಪ್ರೀಂಕೋರ್ಟ್‌ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ಆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ Stretch ಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಜಾರಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪೋಲಿಸ್, NHAI & BETL ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ವಿಧಾನಸಭಾ ಸದಸ್ಯರೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ಸಮೂಹಿಕ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
ಆ)	ಈ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರದಿಂದ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಲಾಗಿದೆಯೇ; (ಅನುಮತಿ ಪತ್ರದ ಪ್ರತಿ ಒದಗಿಸುವುದು)	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ಧಾರವು ಸದರಿ ಸ್ಥಳವನ್ನು ಮುಕ್ತಗೊಳಿಸಲು ಮತ್ತು ಸುರಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಸುಧಾರಿಸಲು ಈಗಾಗಲೆ ಅನುಮತಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. (ಪ್ರತಿ ಲಗತ್ತಿಸಿದೆ)
ಇ)	ರಾಜ್ಯದ ಸರ್ಕಾರದ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆ ಅಥವಾ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯ ಯಾವುದೇ ರಸ್ತೆಯ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ಪೊಲೀಸರು ಯಾವ ನಿಯಮದ ಅನ್ವಯ ತೆರವುಗೊಳಿಸಬಹುದು; ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮತಿ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇಲ್ಲವೇ; ನಿರ್ಮಿಸಿದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರದೆ ಯಾವುದೇ ಇತರೆ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಭಾಷೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸಬಹುದೇ; ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು;	ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕೆ ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಮತಿಯನ್ನು ನೀಡಲಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಈ ಸ್ವತ್ತು ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರದೆ ಭಾರತೀಯ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಪ್ರಾಧಿಕಾರಕ್ಕೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿರುತ್ತದೆ. ರಾಜ್ಯ ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ತಿಳಿಸುವುದು ಅವಶ್ಯಕತೆ ಇರುವುದಿಲ್ಲ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿ ಮತ್ತು ಜಿಲ್ಲಾ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ವಿಭಾಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸುವ ಮೊದಲು ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಅನುಮತಿ ಪಡೆಯಬೇಕಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯು ನಿರ್ಮಿಸಿದ ರಸ್ತೆಯ ಮೇಲೆ, ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಾರದೇ ಯಾವುದೇ ಇತರ ಇಲಾಖೆಯವರು ರಸ್ತೆಯ ಪರಿಭಾಷೆಯನ್ನು ಬದಲಿಸುವಂತಿಲ್ಲ.

ಕ್ರ	ಪ್ರಶ್ನೆ	ಉತ್ತರ
ಈ)	ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ತಯಾರಿಸಿದ ನಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ ನಿರ್ಮಿಸಿದ ರಸ್ತೆಯು ಸಮರ್ಪಕವಾಗಿಲ್ಲ ಎಂದಾದಲ್ಲಿ ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಯು ರಸ್ತೆಗಳನ್ನು ತಮಗೆ ಬೇಕಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಬದಲಿಸಬಹುದೇ; (ಈ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು)	ಸುಪ್ರೀಂ ಕೋರ್ಟ್‌ನ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿಯಂತೆ ಆ ನಿರ್ದಿಷ್ಟ Stretch ಗಾಗಿ ರಸ್ತೆ ಸುರಕ್ಷತಾ ಸಮಿತಿಯನ್ನು ರೂಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಜಾರಿ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಮಾಲೋಚಿಸಿ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕಾಗಿದೆ. ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ಪೋಲಿಸ್, NHAI, BETL ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಈ ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸಲು ಸಮೂಹಿಕ ನಿರ್ಧಾರವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.
ಉ)	ಪೊಲೀಸ್ ಇಲಾಖೆಗೆ ನಿರ್ದೇಶಕರು, ಬಿ.ಈ.ಟಿ.ಪಿ.ಎಲ್. ಎಲೆಕ್ಟ್ರಾನಿಕ್ ಸಿಟಿ ಇವರು ಅನುಮತಿ ನೀಡಿಲ್ಲವೆಂದಾದಲ್ಲಿ ಅಕ್ರಮವಾಗಿ ರಸ್ತೆ ವಿಭಜಕಗಳನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಿದ ಪೊಲೀಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಮೇಲೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಸಂಪತ್ತಿಗೆ ಹಾನಿಗೊಳಿಸಿದ ಕುರಿತು ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವೇನು? (ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಇಲಾಖೆಯ ನೀಡಿರುವ ದೂರಿನ ಪ್ರತಿಯನ್ನು ಒದಗಿಸುವುದು)	ಸಂಚಾರ ದಟ್ಟಣೆಯನ್ನು ಬೇರೆ ಕಡೆ ತಿರುಗಿಸಲು ವಾಹನಗಳ ಸುಗಮ ಸಂಚಾರವನ್ನು ಮತ್ತು "U" ಟರ್ನ್ ರಾಂಗ್ ಸೈಡ್ ಡ್ರೈವಿಂಗ್‌ನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ಮತ್ತು ಸಂಚಾರದ ಹರಿವನ್ನು ಬೊಮ್ಮನಹಳ್ಳಿಯ ಕಡೆಗೆ ಸುಗಮಗೊಳಿಸಲು ಪ್ರಾಯೋಗಿಕವಾಗಿ ಚಾಲನೆ ಮಾಡಿ ವಿಭಜಕವನ್ನು ತೆರವುಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೀಡಿಯನ್ ತೆರೆಯುವಿಕೆಯು ಸಾಕಷ್ಟು ಯಶಸ್ವಿಯಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಹಿಮ್ಮುಖ ಚಲನೆಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ವಿಭಾಜಕವನ್ನು ತೆರೆಯುವ ಉದ್ದೇಶವನ್ನು ಪೂರೈಸಲಾಯಿತು. ಈ ಸ್ಥಳಕ್ಕಾಗಿ ಈಗಾಗಲೇ ಅನುಮೋದಿಸಲಾದ ಹೆಚ್ಚಿನ ಸುಧಾರಣೆಗಳನ್ನು ಶೀಘ್ರವಾಗಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

ಲೋಇ 333 ಸಿಎನ್‌ಹೆಚ್ 2021 (ಇ)

(ಸಿ.ಸಿ. ಪಾಟೀಲ)
ಲೋಕೋಪಯೋಗಿ ಸಚಿವರು

As per NHAI Road Safety Policy circular date 20.03.2018, a Road Safety Committee comprising of following officer have been formed by The Project Director, NHAI, PIU-Ramanagara. The Road Safety committee members for the stretch Silk Board Junction (Km 8+765) to Electronic City Junction (Km 19+000) on National Highway NH-44 (Old NH-7) is as follows and conducted a Joint-inspection on date 03.04.2019.

1. B.T.Sridhara	GM (T) & PDPIU-Ramanagara
2. Siddalingappa	ACP, Adugodi
3. Ravi Sudhakar	DGM NHAI, RO-Bengaluru
4. K M Guruswamy	Team Leader, IE (M/s. MSV International Inc.,)
5. Girish	Police Inspector, Adugodi Police Station
6. Biju Francis	Project Manager, M/s BETPL

According to the Ministry of Road Transport & Highways (MoRT&H) Govt. of India, road accident Black Spot on National Highway is a road stretch of about 500mtr in length in which either 5 (five) road accidents (involving fatalities/grievous injuries took place during last three calendar years or 10(Ten) fatalities took place during last three calendar years.

So based on the accident reports available with concerned police station & as per MoRTH definition the following locations may be identified as black spots in the Project Highway.

Sl.	Chainage		Location	Accidents/ Fatalities/during last 3 years		
	[illegible]	To				
1	9+000	9+500	Roopena Agrahara		Madiwala Police Station Jurisdiction	FOB is constructed and public are used since January-2018
2	10+500	11+000	Bommanahalli	35(A)		
3	11+000	11+500	Garvebhavipalya	26(A)		
4		12+500	Kudlugate		Hulimavu Traffic Police Jurisdiction	
5		13+000	Singasandra			
6	1[illegible]500	18+000	Electronic City	32(A) 2(F)	[illegible] Traffic Jurisdiction	

High Raised Median Fencing/High raised New Jersey barrier:

Provision of High Raised median fencing at selected locations, Bus stop/Subway/Skywalk/FOB's (Roopena Agrahara 09+050 to 09+150, Bommanahalli Bus stop to Garvebhavi Palya Bus stop, Kudlu Gate Bus Stop to Singasandra Bus stop and Hosa Road Bus Stop to Konappana Agrahara Bus Stop) below Elevated Highway to avoid unauthorized pedestrian crossing and hence to minimize the pedestrian accidents. Recommendation of skywalks instead of expansion of existing subways. In order to address this issue median fencing is recommended for approval from NHAI to ensure safety of the public.

C.C.T.V cameras & SVDS:

Provision of C.C.T.V cameras of high range profile, to register/record vehicles Reg. No. Plate during Day/night on Elevated Highway/Toll plazas. The Manager Route Operations and PRO Capt. Baldev Singh stated that, 6 Nos of PTZ Cameras & 6nos. of CCTV Cameras are already provided on Elevated Highway which are covering Elevated section Carriageway and Service Road at Grade Level. Project Director reiterates that, Authority approached M/S BOSCH to set up Speed Violation Detection System (SVDS). and M/s BOSCH has installed SVDS, at Elevated Highway and it is working in good condition.

Dr. KV Jagadish

Improvement to Bommanahalli Junction:

Mr. [illegible] uty Commissioner of Police. Traffic East Division Bangalore City had been request to Authority to decongest the Bommanahalli Junction and Traffic Jams frequently and proposal improvement s below.

1. Due to avoid the traffic jams happening frequently, direct entry of vehicles towards Begur main road median opening between P4 and P5 not allowed.
2. To avoid this problem, authority has been suggested to make improvements by creating new median opening between P20 and P21as shown in drawings and the work is in progress, which may be completed within a week.

Other development activities

1. Installation of ~~[illegible] pedestrian crossing~~ HRPC High raised Pedestrian crossing
2. Installation of LED blinkers at all junctions other than signal time
3. Construction of Speed table wherever necessary

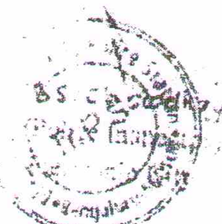
This system may be implemented as a Pilot basis by consulting Mr.Siddalingappa Asst. Commissioner of Police, Adugodi traffic Sub-division to mitigate traffic in these junctions.

In view of the above facts, there are 6 Black spots for which necessary short term & Long terms measures needs to be taken care from NHAI at the earliest

[illegible]
(GM(T) & PD)
PD Ramanagara

Siddalingappa
Asst. Commissioner of Police
Traffic Adugodi Sub Division
[illegible]

Ravi Sudhakar
(DGM,NHAI,RO)
Bengaluru



Raghu Pathi
(Police Inspector)
Madiwala.

(Project Manager)
Bengaluru

K.M Guruswamy
(Team Leader)
Bengaluru